

DEVIS TECHNIQUE

Modèle D1200

Porte de garage isolée au polystyrène
acier galvanisé de 0,41 mm de jauge 26;
épaisseur de la porte 45 mm
... À PANNEAUX ARTICULÉS MÉTALLIQUES ESCAMOTABLES EN PLAFOND

L'installation doit être faite par une entreprise approuvée par le manufacturier des portes de garage, utilisant des personnes qualifiées et d'expérience pour ce type de travail.

Les portes coefficient de résistance thermique de R8

MATÉRIAUX

Acier galvanisé (de jauge 26, sur les 2 faces):

Tôle d'acier galvanisé DQSK, conforme à la norme A.S.T.M. A.653, classe de revêtement G.60 d'une épaisseur de 0,41 mm, de jauge 26, couleur standard du fabricant. Cette tôle galvanisée de zinc avec un minimum de 152 grammes par mètre carré, selon la norme A.S.T.M. A.525-M. Le fini de la peinture de polyester rencontrera la norme A.S.T.M. D.1005 et aura une épaisseur de 1,0 mils. La surface de la tôle d'acier peut être unie, gaufrée grain de bois avec ou sans rainures décoratives horizontales ou caissons.

Isolation

L'isolation interne des panneaux est obtenu avec une feuille de polystyrène de 44,5 mm collée des 2 côtés et sécurisé par des brackets en acier de jauge 17 à l'intérieur des panneaux de porte, afin d'assurer la fixation adéquate des accessoires tels que: poignées, pentures et plaque d'opérateur électrique.

Bouts de panneau

À chacune des extrémités des sections de porte, une pièce de pin séché (grade 3) sera insérée à même la section isolée afin de permettre la fixation des pentures latérales.

Vitrage régulier (s'il y a lieu)

Vitrage double scellé, clair, épaisseur totale de 25.4 mm, verres de 3 mm scellés sur une extrusion d'aluminium. Le vitrage est inséré dans un cadre de P.V.C. extrudé et installé en usine par le manufacturier.

ÉTANCHÉITÉ

Sous le panneau du bas de chaque porte, fournir et installer un coupe-froid continu composé d'un profilé P.V.C en forme de "U" et d'un caoutchouc semi-tubulaire.

À l'intersection de chaque panneau, un coupe-froid intercalaire de P.C.V. flexible et rigide assurera un bris thermique efficace de même qu'une double étanchéité

Aux jambages et au linteau des portes, côté extérieur, fournir et installer un coupe-froid composé d'un profilé de P.V.C. et d'une bavette à double lèvre en vinyle arctique. Ce coupe-froid sera ajustable et muni d'un cache-vis en P.C.V. rigide.

OPTIONS

Embouts de section: des embouts faits de profilés d'acier galvanisé de jauge 16 ou du même acier que les panneaux, seront installés aux extrémités de chaque section aux endroits de pose des charnières.

Trappe d'échappement: afin d'évacuer les gaz d'échappement à l'aide de boyaux flexibles, des trappes seront installées en usine sur chaque porte. Leur diamètre peuvent être de 75 ou 100 mm.

Sous le panneau du bas de chaque porte et sur le panneau du haut, un coupe-froid continu composé d'un profilé d'aluminium en forme de "U" et d'un caoutchouc semi-tubulaire, pour le bas, et d'un profilé d'aluminium avec bavette, pour le haut.