

## ***DEVIS TECHNIQUE***

### **Modèle D1400**

Porte de garage isolé par épandage de polyuréthane  
acier galvanisé de calibre 0,41 mm  
épaisseur de la porte 45 mm  
... À PANNEAUX ARTICULÉS MÉTALLIQUES ESCAMOTABLES EN PLAFOND

L'installation doit être faite par une entreprise approuvée par le manufacturier des portes de garage, utilisant des personnes qualifiées et d'expérience pour ce type de travail.

Les portes coefficient de résistance thermique de R17.09

### **MATÉRIAUX**

Acier galvanisé (de jauge 26, sur les 2 faces):

Tôle d'acier galvanisé DQSK, conforme à la norme A.S.T.M. A.653, classe de revêtement G.60 d'une épaisseur de 0,41 mm, de jauge 26, couleur standard du fabricant. Cette tôle galvanisée de zinc avec un minimum de 152 grammes par mètre carré, selon la norme A.S.T.M. A.525-M. Le fini de la peinture de polyester rencontrera la norme A.S.T.M. D.1005 et aura une épaisseur de 1,0 mils. La surface de la tôle d'acier peut être unie, gaufrée grain de bois avec ou sans rainures décoratives horizontales ou caissons.

### **Isolant**

Mousse de polyuréthane sans CFC, incorporé par procédé d'épandage robotisé entre les parois des panneaux, densité de 42,4 kg/m<sup>3</sup>, ayant une résistance thermique R17.09. Cet isolant sera conforme à la norme ASTM D 1621.

### **Plaques de vissage internes**

Des plaques de vissage en acier de jauge 17 seront insérées à l'intérieur des panneaux de porte, afin d'assurer la fixation adéquate des accessoires tels que: poignées, pentures et plaque d'opérateur électrique

### **Bouts de panneau**

À chacune des extrémités des sections de porte, une pièce de pin séché (grade 3) sera insérée à même la section isolée afin de permettre la fixation des pentures latérales.

### **Vitrage régulier** (s'il y a lieu)

Vitrage double scellé, clair, épaisseur totale de 25,4 mm, verres de 3 mm scellés sur une extrusion d'aluminium. Le vitrage est inséré dans un cadre de P.V.C. extrudé et installé en usine par le manufacturier de la porte.

### **ÉTANCHÉITÉ**

Sous le panneau du bas de chaque porte, fournir et installer un coupe-froid continu composé d'un profilé P.V.C en forme de "U" et d'un caoutchouc semi-tubulaire.

À l'intersection de chaque panneau, un coupe-froid intercalaire de P.V.C. flexible et rigide assurera un bris thermique efficace de même qu'une double étanchéité

Aux jambages et au linteau des portes, côté extérieur, fournir et installer un coupe-froid composé d'un profilé de P.V.C. et d'une bavette à double lèvre en vinyle arctique. Ce coupe-froid sera ajustable et muni d'un cache-vis en P.C.V. rigide.

### **OPTIONS**

Embouts de section: des embouts faits de profilés d'acier galvanisé de jauge 16 ou du même acier que les panneaux, seront installés aux extrémités de chaque section aux endroits de pose des charnières.

Trappe d'échappement: afin d'évacuer les gaz d'échappement à l'aide de boyaux flexibles, des trappes seront installées en usine sur chaque porte. Leur diamètre peuvent être de 75 ou 100 mm.

Sous le panneau du bas de chaque porte et sur le panneau du haut, un coupe-froid continu composé d'un profilé d'aluminium en forme de "U" et d'un caoutchouc semi-tubulaire, pour le bas, et d'un profilé d'aluminium avec bavette, pour le haut.