

DEVIS TECHNIQUE

Modèle D1600

Porte de garage isolé par épandage de polyuréthane

aluminium 0,60 mm;

épaisseur de la porte 46 mm

... À PANNEAUX ARTICULÉS MÉTALLIQUES ESCAMOTABLES EN PLAFOND

L'installation doit être faite par une entreprise approuvée par le manufacturier des portes de garage, utilisant des personnes qualifiées et d'expérience pour ce type de travail.

Les portes coefficient de résistance thermique de R17.09

MATÉRIAUX

Aluminium émaillé: 3003 H14

Tôle d'aluminium, épaisseur 0,60 mm, finie selon les couleurs standard du fabricant et conforme ou supérieure aux normes suivantes:

La surface de la tôle d'aluminium peut être unie, gaufrée grain de bois avec ou sans rainures décoratives horizontales ou caissons.

Isolant

Mousse de polyuréthane sans CFC, incorporé par procédé d'épandage robotisé entre les parois des panneaux, densité de 42,4 kg/m³, ayant une résistance thermique R17.09. Cet isolant sera conforme à la norme ASTM D 1621.

Plaques de vissage internes

Des plaques de vissage en acier de jauge 17 seront insérées à l'intérieur des panneaux de porte, afin d'assurer la fixation adéquate des accessoires tels que: poignées, pentures et plaque d'opérateur électrique

Bouts de panneau

À chacune des extrémités des sections de porte, une pièce de pin séché (grade 3) sera insérée à même la section isolée afin de permettre la fixation des pentures latérales.

Vitrage régulier (s'il y a lieu)

Vitrage double scellé, clair, épaisseur totale de 25,4 mm, verres de 3 mm scellés sur une extrusion d'aluminium. Le vitrage est inséré dans un cadre de P.V.C. extrudé et installé en usine par le manufacturier de la porte.

ÉTANCHÉITÉ

Sous le panneau du bas de chaque porte et sur le panneau du haut, fournir et installer un coupe-froid continu composé d'un profilé d'aluminium en forme de "U" et d'un caoutchouc semi-tubulaire, pour le bas et d'un profilé d'aluminium avec bavette en caoutchouc, pour le haut.

À l'intersection de chaque panneau, un coupe-froid intercalaire de P.V.C. flexible et rigide assurera un bris thermique efficace de même qu'une double étanchéité

Aux jambages et au linteau des portes, côté extérieur, fournir et installer un coupe-froid composé d'un profilé de P.V.C. et d'une bavette à double lèvre en vinyle arctique. Ce coupe-froid sera ajustable et muni d'un cache-vis en P.C.V. rigide.

OPTIONS

Trappe d'échappement: afin d'évacuer les gaz d'échappement à l'aide de boyaux flexibles, des trappes seront installées en usine sur chaque porte. Leur diamètre peuvent être de 75 ou 100 mm.